

The image consists of three panels showing a street scene in New York City. The left panel shows a 'ONE WAY' sign pointing right, a 'MACY'S' sign, and a 'NEW YORK' sign. The middle panel shows a 'ONE WAY' sign pointing right, a 'MACY'S' sign, and a 'NEW YORK' sign. The right panel shows a 'ONE WAY' sign pointing right, a 'MACY'S' sign, and a 'NEW YORK' sign.

07 Der Geschäftsmann Harry N. präsentiert am 1. Oktober die erste teure New Yorks: 65 aus Frankreich erbaute Autos des Herstellers Daimler-Benz über die Fifth Avenue. Die Farbe war rot.

7 Weil es zu viele Taxis in New York City gibt, greift das Gesetz ein. Bürgermeister Michael Bloomberg beschließt, dass die Fahrer ab sofort eine Lizenz benötigen. Es gibt in New York City 13.237 Taxis. Jeder Fahrer muss einer der heiß begehrten offiziellen Lizenzen.

Damit die lizenzierten Taxis
er zu erkennen sind, ordnet
verwaltung an, dass alle gelb
den müssen – die Geburts-
Yellow Cabs.

issan erober die Straßen
an. *Step by step* werden alle
durch den NV200 ersetzt.
it der Taxi & Limousine
zunächst für zehn Jahre.

- 1968 – 30 Cent pro Meile
- 1990 – 1,25 Dollar pro Meile
- 2006 – 2 Dollar pro Meile
- 2013 – 2,50 Dollar pro Meile

— Die letzte Preiserhöhung erfolgte im September 2012: Bei Fahrtbeginn steht der Taxameter schon auf 2,50 Dollar, jede fünftel Meile kostet dann weitere 50 Cent. Strock oder steht der Verkehr, kostet das jetzt 50 Cent pro Minute. Die einheitliche Flatrate vom Flughafen JFK nach Manhattan stieg von 45 auf 52 Dollar.

**MIT
DIE**

— 19
Allen p
Taxiflor
importi
racq roll
Lackieru

— 1937
York gibt
meister L
Fahrer ab
Heute gib
Cabs mit
ellen Plak

— 1967
noch leicht
die Stadtve
lackiert wer
stunde der

— 2013 N
von Manhatta
Yellow Cabs d
Der Vertrag m
Comission gilt